



Reglementen 2025

Bangerstox

Volgens het 2019 reglement van de NAB met aanvullende regels.

Voor alle klassen is het bedekken van armen en benen verplicht.

- **Rijbewijs B is Verplicht! Minimaal 18 jaar!**
- **Op het rennerskwartier is het gebruik van een milieukleed verplicht.**
- **Brandstoffen uit de zon en in een lekbak bewaren.**
- **Bij inschrijving en betaling van deelname, geeft de deelnemer zich akkoord te hebben ontvangen het geldige reglement en deze voor deelname in acht te nemen.**
- **Losse (onder)delen dienen verwijderd te zijn.**

Voor alle deelnemers is de volgende uitrusting verplicht:

- Goedgekeurde helm voor motorgebruik **met** E-keurmerk (dus geen bouwhelmen of legerhelmen enz.)
- **Verplichte oogbedekking dmv een stofbril of vizier.**
- Handschoenen
- Nekkraag of hans-systeem
- Crosslaarzen of stevige hoge schoenen het liefst met stalen neuzen
- overall waarbij de armen en benen bedekt te worden.
- brandvertragende overall met minimaal een EN531 /533/ Nomex/ Proban keurmerk)

Rijders worden geacht dit reglement te lezen en de auto volgens dit reglement te bouwen. Alle extra dingen aangebracht die niet of anders in dit reglement staan, zijn verboden en staat uitsluiting van deelname op de desbetreffende wedstrijddag. Tevens hebben keurmeesters altijd het recht een auto te allen tijde af te keuren als er illegale aanpassingen zijn gevonden. Discussie met keurmeesters wordt niet getolereerd en staat uitsluiting deelname aan de wedstrijddag.

Module 1: Algemeen reglement.

- A** Alle vlagsignalen dienen te allen tijde gehoorzaamd te worden, en te luisteren naar de officials, bij Wapperend Geel van het gas af en langzaam uitrollen (Dus niet meer inhalen/versnellen).
- B** Het is verboden voor coureurs om drugs en alcohol te gebruiken, ook in het rennerskwartier mag er door de coureur geen drugs of alcohol genuttigd worden, men dient te allen tijde mee te werken aan een drugs/alcoholtest. (bij weigering wordt er bestraft)
- C** Er mag **NOOIT** passagiers meegenomen worden in de raceauto. (tenzij anders aangegeven door de officials bij bijv. voorstellingsronde)
- D** Bangerstox is een contact klasse waarbij alleen rond geduwd mag worden (zowel links als rechtsom).



Reglementen 2025

Bangerstox

Banger-acties zijn verboden (bijv. follow-in, T-Bone, Volgas op bijna stilstaande/stilstaande auto, vasthouden tot in de muur, waving-in van de rijder. (arm uit raam/in de auto en gebaren om geraakt te worden terwijl je al uit bent geschakeld). En opzettelijk tegen verkeer in rijden.

- E** Tijdens de wedstrijd is het verboden om uit te stappen tenzij anders aangegeven door de officials tijdens een rode vlag situatie.
- F** Een coureur is ten allen tijde verantwoordelijk voor zijn gedrag en dat van zijn aanhang, Tevens is deze verantwoordelijk om zijn ruimte in de pit net zo achter te laten als aangetroffen. eventuele gevolgen komen bij de coureur te liggen.
- G** Buiten de wedstrijd om is het alleen toegestaan stapvoets te rijden zowel op als naast de baan en in de pits.
- H** Keuring vindt plaats op de aangewezen plek op de baan en word alleen bijgewoond door de coureur; monteurs, aanhang of andere deelnemers worden niet toegelaten. Tevens moet de auto wedstrijd klaar zijn bij de keuring (helm, handschoenen, overall, nekbescherming, inschrijfkaart mee, en je krijgt bij afkeur 1 kans om de auto opnieuw voor de keuring aan te bieden, anders uitsluiting van deelname).
- I** De wedstrijdleiding/keurmeesters kunnen te allen tijde een auto herkeuren.
- J** Wanneer een coureur bij een andere organisatie is geschorst mogen we deze evt. weigeren.
- K** Een coureur dient 18 jaar of ouder te zijn en de auto zelf te besturen zonder beperkingen.
- L** Het is verboden om van auto te wisselen of een rijders wissel te doen tijdens de wedstrijddag, (hier word geen toestemming voor verleend op de dag zelf, tenzij van tevoren aangevraagd en/of anders aangegeven door wedstrijdleiding).
- M** Brandwerende/brandvertragende kleding en handschoenen zijn verplicht tevens moet alles in goede staat zijn (geen olievlekken, gaten, scheuren of andere beschadigingen).
Brandwerende/brandvertragende kleding (met brandwerende logo zoals bijv.: Nomex / Proban/ EN 531 /ISO 11612).
- N** Het dragen van een degelijke nekband/nekbescherming en een crossbril bij crosshelmen/open face helmen is verplicht (geen zonnebrillen of andere brillen).
- O** Een vloeistofdicht zeil onder de auto is verplicht en de auto dient met alle 4 de wielen erop te kunnen staan. (dit ivm vergunningen, hierop word gecontroleerd, bij niet naleven staan sancties).
- P** De organisatie is te allen tijde gerechtigd om sancties uit te delen op of naast de baan.
- Q** Bij het opstellen voor de wedstrijd op de baan dient er te worden geluisterd naar de aanwijzingen van de officials.
- R** Tijdens de wedstrijd dient er met gezond verstand te worden gereden, ongepast gedrag wordt bestraft door de wedstrijdleiding.



Reglementen 2025

Bangerstox

- S** Een hevig rokende auto zal ook een zwarte vlag krijgen; bij opzet zullen er sancties volgen.
- T** Op het Boerenrockfestival wordt **geen** gebruik gemaakt van een transponder.
- a** *DRANK EN DRUGS zijn te allen tijde VERBODEN. Wanneer dit geconstateerd wordt staat hier een schorsing op voor onbepaalde tijd.*
- b** *Ongepast gedrag op en rondom de baan/rennerskwartier leidt tot gepaste bestraffing.*
- c** *Geweld naar wedstrijdleiding/officials, rijders of andere vrijwilligers leidt tot levenslange schorsing.*
- d** *Als je om wat voor reden niet kunt deelnemen meld je netjes af, zodat een andere coureur van de reservelijst ook de kans krijgt om deel te nemen.*

Module 2: Regels voor het bouwen van de auto

Type auto

- A** Het is alleen toegestaan deel te nemen met origineel af fabriek geleverde motoren zonder turbo en die bij het type auto horen, (bij twijfel neem contact met de organisatie).
- B** Tuning van motor/en of aandrijflijn is verboden.
- C** Geen 4x4 aangedreven auto.
- D** Geen turbo motoren toegestaan.
- E** Motoren met meer dan 2 kleppen per cilinder geldt een max van 90pk.
- F** Motorinhoud max 2000cc en maximaal 4-cilinders.
- G** Maximaal gewicht op kenteken van de auto 1200kg. (bij twijfel wordt er gecheckt op internet en volgt evt. uitsluiting deelname als geconstateerd word dat het gewicht is overschreden).
- H** Zowel voor als achterwiel aandrijving is toegestaan.
- I** Injectiemotoren zijn toegestaan.

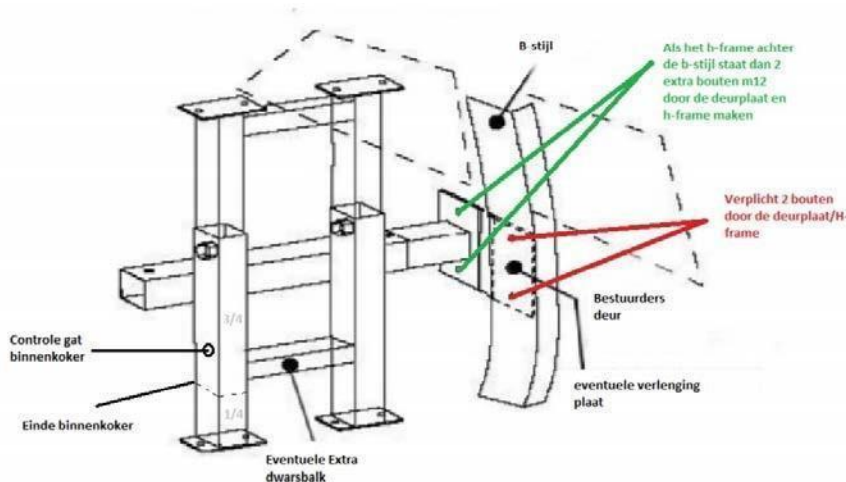
Strippen van de auto

- A** Alle spiegels, plastic, interieur dienen verwijderd te worden, **DASHBOARD VERWIJDEREN**, , tevens dient al het glaswerk uit de auto verwijderd te zijn.
- B** Bestuurders deur dient geheel leeg te zijn.
- C** Trekhaak en alle toebehoren dienen verwijderd te worden.

- D** Beugels en afdekplaten reserve wiel dient verwijderd te worden.
- E** Benzinetank dient in zijn geheel verwijderd te zijn.

H-Frame (hierna Bok genoemd)

- A** Een degelijke bok met een minimale maat 50x50x3mm is verplicht. Hieraan moet een degelijke accubak bevestigd zijn welke geen verbinding heeft met de bodemplaaf/achterbank en moet voorzien zijn van minimaal 2 keer draadeinden (m12) met die met een metalen strip de accu op zijn plek houden (sjorbanden zijn verboden).
- B** Bij elke voet moeten minimaal 2x m12 bouten met spiegelplaten/grote carrossereringen of min. 5cm grote ringen door het dak en vloer doorbouten.
- C** Een topbar in de kooi is verplicht min. 50x50x3mm en max 10cm onder de dakrand en deze moet gelast zijn en **MAG NIET GEBOUT ZIJN!**
- D** De stoel dient op schouderhoogte aan de bok bevestigd te zijn (alleen een sjorband om de hoofdsteun mag **NIET**)
- E** De bok mag niet geknikt zijn of beschadigd en moet degelijk gelast te zijn, tevens moet de binnenste staander minimaal $\frac{3}{4}$ van de lengte zijn dan de buitenste koker zijn. **(OP 30 CM VAN DE BODEM MOET EEN GAT M12 GEBOORD ZIJN IN BEIDE STAANDERS ZODAT WE KUNNEN CONTROLEREN DAT DE BINNENSTE KOKER DE JUISTE LENGTE HEEFT)**
- F** De bok mag niet schuiner staan dan de rugleuning van de stoel (achterover hellend).
- G** Voorbeeld hieronder:



Deurplaat, voetenbak en dakplaat

- A** Een deurplaat is verplicht en deze moet minimaal 10 cm en max 25 cm voorbij de A & B stijl komen en moet een minimale hoogte van 40cm hebben en minimaal 8mm dik zijn. De deurplaat moet



Reglementen 2025

Bangerstox

met minimaal 2x m12 door de A stijl en 2x m12 door de B stijl bevestigd zijn waarvan de bouten van de B stijl ook aan de bok bevestigd zijn (dit is verplicht) tenzij de bok achter de b stijl staat omdat iemand wat langer is dan moeten er 2 extra m12 bouten bevestigd worden door de deur plaat en bok (zie ook tekening)

B Een dakplaat is alleen verplicht wanneer de auto een origineel zonnedak heeft en mag niet dikker zijn dan origineel plaatwerk van een auto (bijv. uit een dak van oude auto geslepen of oude motorkap) en moet gebout zijn rondom met minimaal 10x8 bouten en mag max 10cm overlappen en mag **NIET** aan de kooi bevestigd zijn.

C Een voetenbak is verplicht en moet minimaal 5mm dik zijn en rondom een opstaande rand van minimaal 5 cm (meer is altijd beter en bij voorkeur aan de deurkant een horizontale plaat te hebben die over de dorpel gaat) en moet gedeeltelijk over de wielkast gaan en moet onder/achter de pedalen vallen. (een vierkante plaat met opstaande randen is verboden). De voetenbak moet met minimaal 4x m12 met carrosserie-ringen van min 5cm aan de bodem bevestigd zijn.

D Een topbar in de bestuurdersdeur wordt geadviseerd.

Verstevingen

A Het is verplicht de stijlen te borgen d.m.v. gordels over minimaal een lengte van 250mm..

B De achterklep moet verplicht vastgezet worden met gordels, alle andere vormen van borgen zijn verboden, tevens moeten de gasveren verwijderd zijn.

C Driehoekige platen aan de achterzijde van de motorkap zijn verplicht. Deze mogen gelast of gebout worden.

Eventueel hier strippen voor gebruiken. De overlapping van de motorkap mag maximaal 300mm lang zijn. Hiervoor mogen ook strips gebruikt worden. Degelijk lassen!

D Motorkap dient goed vastgezet te worden, dit met maximaal 2 bouten of centerpennen. Motorkap op de originele plek houden dus niet verder naar voren en/of omvouwen. Bouten of centerpennen mogen maximaal 5cm boven of wartel uitsteken. Het is verplicht om de wartel te borgen met tape of tie-wrap zodat deze niet te verliezen is

E Zelfgemaakte motorsteunen zijn toegestaan mits niet groter dan het origineel en moeten op het originele punten gebout zijn. Ook mogen de motorsteunen **NIET** gelast worden aan de auto om als extra versteving te fungeren. En de motorsteunen mogen niet ver voor de motor uit steken en met koker of buisprofielen zijn verstevigd.

F Een plaat voor de motor is niet toegestaan.

G De distributiekap mag geen eigen fabricaat zijn en niet zijn verstevigd.

H De spatbodem mogen niet ter versteving worden vast gebout. Enkel de originele bevestiging mag worden gebruikt.



Reglementen 2025

Bangerstox

- I** Tevens is het toegestaan om een bescherming rond het oliefilter te creëren maar deze mag niet veel groter zijn dan het originele filter en mag geen zware steunen bevatten ter versteviging van de motor of carrosserie zelf.
- J** Het is ten strengste verboden de auto te verstevigen op andere punten dan aangegeven in het reglement. Bij constatering volgt uitsluiting voor deelname.

Brandstof Systeem

- A** De mechanisch aangedreven benzine pomp vervangen worden door een elektrische benzinepomp. Deze moet werken via de hoofdstroomschakelaar (dus **NIET** alleen op de sleutel)
- B** De originele brandstof tank moet in zijn geheel zijn verwijderd.
- C** Er moet gebruikt gemaakt worden van een stalen brandstoftank (**geen aluminium**) met een maximale inhoud van 15 liter. Deze mag geen scherpe delen bevatten, tevens **MOET** de brandstoftank aan de voorkant van de bok bevestigd worden met minimale ruimte 150mm (rondom) en maximale ruimte van 400mm onderzijde tank naar de bodem, De brandstoftank mag op geen enkele wijze lekken en moet voorzien zijn van een metalen vuldop met afdichtingsrubber aan de binnenkant van de dop om lekken tegen te gaan.
- D** De ontluchting van de tank moet voorzien zijn van een terugslagklep en moet juist bevestigd zodat de tank belucht kan worden en er geen brandstof kan lekken.
- E** Alle aansluitingen moeten bovenop de tank zitten.
- F** De ontluchting van de tank moet onder de auto eindigen.
- G** Originele brandstofleidingen zijn **VERBODEN**.
- H** Staalomvlochten, aluminium, koper en plastic brandstofleidingen zijn verboden.
- I** Alle brandstofleidingen dienen te zijn vervaardigd uit rubber en dienen goed vastgezet te worden met degelijke slangenklemmen. **Wij adviseren een rubber brandstofslang bestand tegen 80 graden celsius en een maximale capaciteit van 20 bar**
- J** Alle leidingen moeten door de cabine / rijders-compartiment en langs de tunnel lopen richting het schutbord en d.m.v. aan gat in het schutbord de motorruimte inlopen. **Denk hierbij om de slang te beschermen tegen scherpe randen in het schutbord.**
- K** Een kraan in de aanvoerleiding is verplicht en dient binnen handbereik te zitten (bij voorkeur naast de tunnel).



Reglementen 2025

Bangerstox

Koelsysteem

A Alle soorten watertanks dienen onder de motorkap te blijven, ook moet de motorkap zijn originele vorm behouden (wel mag er een uitsparing gemaakt worden voor de vuldop max 150mm x150mm) ook mag de motorkap niet naar voren steken en voorkant omgevouwen worden. U tanks zijn verboden wel mag er een L tank gemaakt worden maar de voorkant van de tank mag **NIET** voor de voorkant van de cilinderkop uitsteken (inlaat/uitlaatspruitstuk horen hier niet bij).

B Watertanks dienen vastgezet te worden d.m.v. min 2x M12 bouten en mag niet als versteviging dienen van de auto. **Vast lassen aan het corrosie is niet toegestaan**

C Elke watertank moet voorzien zijn van een overloop, deze moet zich onder de motorkap bevinden en onder de auto te eindigen. Bij gesloten motorkap mag geen koelsslangen in het zicht zijn.

D Originele aansluitingen op het blok moeten gebruikt worden maar mogen wel vervangen worden door stalen (als origineel plastic is) maar niet groter dan origineel of als versteviging dienen.

E **LET OP RADIATEUR MAG NIET EN MOET VERWIJDERD ZIJN.**

Elektrische Systemen

A Accu's dienen goed vastgezet worden d.m.v. een stalen strip in de accubak die aan de bok zit en afgedekt zijn door materiaal wat accuzuur tegenhoud (polen ruim bedekken)

B Bevestiging d.m.v. een sjoerband is verboden.

C De bekabeling dient van degelijk kwaliteit te zijn en moet goede isolatie hebben.

D De hoofdstroomschakelaar dient ten allen tijde te werken met de verstande dat deze het volledige stroomcircuit spanningsloos kan stellen. Houdt hierbij ook rekening met draad D+ van de dynamo en de brandstofpomp.

E Hoofdschakelaar/massaschakelaar dient aan de voorkant en aan de rechterkant van de bok te zijn bevestigd en binnen handbereik van de rijder **en official** te zijn. **Deze moet voorzien zijn van een trekkoord welke vanaf de rechter zijde van de wagen en van buitenaf te bedienen is door baanofficials.**

Banden, Veren, Remmen, Differentieel en Uitlaat

A Banden en wielen dienen degelijk en passend te zijn, het origineel aantal moeren/bouten van de auto dient aanwezig en gemonteerd te zijn, wielloodjes **MOETEN** verwijderd worden. Het is niet toegestaan om winterbanden, grof profiel, opgesneden of M+S banden te gebruiken. Bij constatering volgt uitsluiting van deelname. Het is **NIET** toegestaan om met gordels, touwen of andere dingen om de banden te rijden. Wel zijn binnenbanden en flappen toegestaan.



Reglementen 2025

Bangerstox

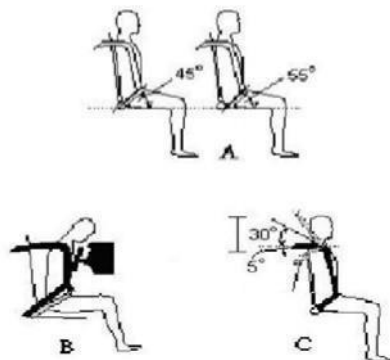
- B** Veren dienen goed vast te zitten en mogen op geen enkele manier los te kunnen komen van de auto. De wielophanging moet origineel zijn.
- C** Remmen moeten **werken (er kan steekproefsgewijs een remmentest gedaan worden waarbij de voorste 2 wielen moeten blokkeren)** is dit niet het geval volgt uitsluiting deelname.
- D** Een sper-differentieel is niet toegestaan bij voorwiel aandreven auto's, hier kan op worden gecontroleerd.
- E** De auto moet voorzien zijn van een geluiddempend uitlaatsysteem met een maximum van 100db gemeten op 1 meter afstand naast het voertuig.

Veiligheidsvoorschriften

- A** Het is verplicht degelijke brandvertragende gordels te gebruiken (zonder rafels, scheuren, brandgaten of andere beschadigingen). Tevens dient deze degelijk vastgezet worden aan de kooi en voetenbak. (5punts is verplicht)
- B** Een fatsoenlijke hoofdsteun is verplicht, de stoel mag niet alleen met de hoofdsteun vastgezet worden aan de bok.
- C** Een kuipstoel en afneembaar stuur zijn **VERBODEN**
- D** Een goedgekeurde helm is verplicht en deze mag geen beschadigingen bevatten, het schuim aan de binnenkant mag niet uitgedroogd of beschadigd zijn en moet voorzien zijn van het minimale keurmerk E2205 (bij voorkeur een glasfiber helm gebruiken)
- E** Een crossbril is verplicht (tenzij je een integraal helm gebruikt) zonnebrillen of andere brillen zijn verboden.
- F** Een degelijke nekbescherming is verplicht (nekband, hanssysteem, of hybrid)
- G** Het is verplicht een brandvertragende overall (met brandwerende logo zoals bijv.: Nomex / Proban/ EN 531 /ISO 11612) te gebruiken en handschoenen te dragen. het gebruik van brandwerend ondergoed word zeer aanbevolen.
- H** Een monteursoverall / kartoverall / lasoverall en motorcrosshandschoenen / monteurshandschoenen of andere niet brandvertragende materialen zijn verboden.
- I** Het is niet toegestaan reclameborden, vlaggen of andere onnodige attributen in, op of aan de auto te bevestigen, **Leuke teksten aanbrengen mag, mits je daarbij niemand beledigd.**
- J** Het H-Frame is voorzien van gordelgeleiders van glad materiaal die gesloten / dicht zijn zodat de schouder-gordel hier op geen enkele manier uit kan raken tijdens de wedstrijd. De gordelbanden zo kort mogelijk bevestigen aan het H-Frame om uitrekken zoveel mogelijk tegen te gaan. De hoek van de heupgordel is tussen de 45 en 55 graden en dient over het bekken te lopen. En dient zover mogelijk onder op de staander van de bok bevestigd te worden.

De hoek van de schouderbanden is 5 graden naar beneden tot 30 graden naar boven. En dienen achter de bestuurder zo bevestigd te zijn dat deze niet van de schouder kunnen afglijden.

K Voorbeeld hieronder:



Startnummer op het dak

A Het is verplicht om een startnummer op het dak te monteren die goed en duidelijk leesbaar is, de plaat zelf moet wit zijn met zwarte letters of zwart zijn met witte letters, verder mogen er geen tekeningen opstaan, de plaat dient minimaal 3mm dik te zijn en met minimaal 2x m8 bouten aan het dak bevestigd te zijn en moet binnen de dakrand blijven, deze mag niet als versteviging dienen.

Aanwijzingen van alle aanwezige keurmeesters en baanofficials dienen te worden opgevolgd.

Alle Bangerstox dienen gekeurd te worden, ook helm, handschoenen en brandwerende overall graag aanbieden tijdens de keuring.

De coureur dient minimaal 18 jaar te zijn en op elk moment het rijbewijs B te kunnen tonen als hier om gevraagd wordt.

Verwisseling van rijder is niet toegestaan op geen enkele manier dan ook. Hierop volgt uitsluiting van de wedstrijd. De ingeschreven coureur mag alleen deelnemen in zijn eigen auto's.



Reglementen 2025

Bangerstox

Aandachtpunten:

Houd rekening met (overbodig) nawerk. Hieronder staan de meest voorkomende afkeerpunten over alle deelnemende klassen. Let wel op dat onderstaande punten wel van toepassing zijn voor de klasse waar je aan deelneemt!

- **Accu vast en de polen afgeschermd met eventueel Duct Tape.**
- **Ontdaan van buitenspiegels, ruiten, lampunits en knipperlichtunits .**
- **Beschikt jouw voertuig over een gordel-systeem dat voldoet aan het reglement van de door jouw ingeschreven klasse?**
- **Stevige stoel.**
- **Volledig afgelaste kooiconstructie.**
- **Afscherming van hete en draaiende delen.**
- **Afscherming van het brandstofsysteem.**
- **Sleepogen voor en achter.**
- **Geen scherpe uitstekende delen.**
- **Afscherming van het voorraam en linker zijraam.**
- **Verwijderen van de airbags.**
- **Afkoppelen kachelradiateur.**
- **Startnummer aanwezig.**
- **verwijderen balanceerlood.**
- **Kettingafscherming.**

Keuringstijden

Vrijdag van 08.00 uur tot 20.00 uur.

zaterdag 08.30 uur tot 09.30 uur.

Buiten deze tijden om is (her)keuren niet mogelijk.



Reglementen 2025

Bangerstox



Keuringsformulier

Startnummer:



Het keuringsformulier dien je altijd op elk moment te kunnen tonen

	NVT	JA	NEE
Startnummer aanwezig			
Losse delen, en glaswerk verwijderd.			
Alle lamp-units verwijderd.			
Buitenspiegel(s) verwijderd.			
Accu vast en polen afgeschermd.			
Reglementaire en werkende gordels.			
Deugdelijke rolbeugel (indien van toepassing)			
Afscherming hete delen en brandstofsysteem.			
Afkoppelen kachelradiator.			
Afsleep-ogen aanwezig. (voor en achterzijde)			
Airbag(s) gedemonteerd			
Trekhaak gedemonteerd.			
Airco drukloos.			
Wiellood verwijderd.			

Voorbeeld

Voertuig goedgekeurd:

JA NEE

Goedgekeurd na herkeuring

De technische keuring treedt enkel op als controlerend persoon en aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid

NB: Voertuigen mogen 1 keer voor herkeur worden aangeboden, hiervoor melden bij het keuringsstation op het rennerskwartier. Voor keuringstijden raadpleeg het reglement.

Bij het uitbrengen van dit reglement vervallen alle voorgaande reglementen. De met rood gemarkeerde punten zijn wijzigingen in het 2025 reglement. Voor vragen met betrekking tot het reglement kunt u een email sturen naar cross@boerenrockfestival.nl. Deze mail zal door de Technische Keuring beoordeeld en beantwoord worden. De Technische Keuring treedt enkel op als controlerend persoon en aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid ten gevolge van nalatigheid, schade en/of letsel.