



Reglementen 2026

Brommercross

Leeftijden en vereisten:

- **Brommer-cross vanaf 10 jaar.**
 - (helm, stofbril, handschoenen en been /armbedekking VERPLICHT.)
- Voor de brommercross hoef je geen rijbewijs te hebben.
- **Bij inschrijving en betaling van deelname, geeft de deelnemer akkoord te gaan met het reglement en zal dit reglement opvolgen.**
- GEEN DERDEN AANWEZIG BIJ DE (VOOR)START.
- OP HET RENNERSKWARTIER IS GEBRUIK VAN EEN MILIEUKLEED VERPLICHT.

Kledingseisen:

Voor **alle** deelnemers is de volgende uitrusting minimaal verplicht:

- Goedgekeurde helm met E keurmerk voor motorgebruik
- Handschoenen.
- Crosslaarzen of stevige hoge schoenen het liefst met stalen neuzen.
- Stevige broek (crossbroek of leren broek).
- (Cross)shirt met lange mouwen.
- Oogbedekking doormiddel van vizier of stofbril.

Voertuigeisen Brommer klasse:

- Het balhoofdlager mag geen speling vertonen.
- De brandstof tank van scooters dient te worden afgeschermd als de originele kappen zijn verwijderd.
- **Losse en uitstekende delen dienen verwijderd te worden van het voertuig.**
- De algehele staat van het voertuig moet goed zijn en geen gevaar betekenen voor de toeschouwers, baanofficials en de deelnemer(s) zelf.
- Je voertuig zal moeten voldoen aan de geluidsnorm , gemeten volgens de KNMV methode en waarden (dus een goedwerkende uitlaat).
- Cilinderinhoud maximaal 70cc.
- Crossmotoren en zogenaamde "Pitbikes" zijn niet toegestaan in de Bromfietsklasse.
- Het voertuig dient te beschikken over deugdelijke remmen op alle wielen. Slechts één rem betekent niet rijden!
- Het monteren van een kettingafscherming is verplicht.
- Eventuele (plexi)glazen delen verwijderen en anders afplakken met duct-tape.
- Maximaal één persoon per voertuig.
- Goed leesbaar deugdelijk aangebracht startnummer aan voorzijde en aan beide zijkanten



Reglementen 2026

Brommercross

- (geen kartonnen bordjes!) . De startnummers dienen voor de keuring al te zijn aangebracht.
- Scherpe of uitstekende delen zijn niet toegestaan.

Aandachtpunten:

Houd rekening met (overbodig) nawerk. Hieronder staan de meest voorkomende afkeerpunten over alle deelnemende klassen. Let wel op dat onderstaande punten wel van toepassing zijn voor de klasse waar je aan deelneemt!

- Accu vast en de polen afgeschermd met eventueel Duct-tape.
- Ontdaan van buitenspiegels, ruiten, lampunits en knipperlichtunits
- Minimaal een 4 punts gordel bevestigd op minimaal 4 afzonderlijke punten.
- Stevige stoel.
- volledig afgelaste kooiconstructie.
- Afscherming van hete en draaiende delen.
- Afscherming van het brandstofsysteem.
- Sleepogen voor en achter.
- Geen scherp uitstekende delen.
- Afscherming van het voorraam en linker zijraam.
- Verwijderen van de airbags.
- Afkoppelen kachelradiateur.
- Startnummer.
- verwijderen balanceerloot.
- Kettingafscherming.

Keuringstijden:

Vrijdag van 10.00 uur tot 20.00 uur.

zaterdag 08.30 uur tot 09.30 uur.

Buiten deze tijden om is (her)keuren niet mogelijk.



Reglementen 2026

Brommercross

Keuringsformulier Boerenrock

2020



Startnummer:

Standaard controlepunten

	NVT	JA	NEE
Losse delen verwijderd.			
Alle lamp-units verwijderd.			
Buitenspiegel(s) verwijderd.			
Accu vast en polen afgeschermd.			
Reglementaire en werkende gordels.			
Deugdelijke rolkool.			
Afscherming hete delen en brandstofsysteem.			
Afkoppelen kachelradiator.			
Afsleep-ogen aanwezig.			
Airbag(s) gedemonteerd			

Voertuig goedgekeurd:

Goedgekeurd na herkeuring

JA	NEE

NB: Voertuigen mogen 1 keer voor herkeur worden aangeboden, hiervoor melden bij het keuringsstation op het rennerskwartier. Voor keuringsdagen raadpleeg het reglement.

Eigen verantwoordelijkheid, niet gekeurd is niet meedoen!

Aanvullende punten:

Bij het uitbrengen van dit reglement vervallen alle voorgaande reglementen.

De met rood gemarkeerde punten zijn wijzigingen in het 2026 reglement. Voor vragen met betrekking tot het reglement kunt u een email sturen naar cross@boerenrockfestival.nl. Deze mail zal door de TK beoordeeld en beantwoord worden. De technische keuring treedt enkel op als controlerend persoon en aanvaard geen enkele aansprakelijkheid ten gevolge van nalatigheid, schade en/of letsel.